

Série 7

Intercalaire Gantrail renforcé à l'acier pour support continu de rails

www.gantrail.com



L'utilisation d'intercalaire Gantrail Série 7 pour pont roulant, fixé entre le dessous du rail et le support, améliore considérablement la performance des chemins de roulement pour pont roulants à forte charge. Les ponts roulants imposent des efforts très élevés aux structures sur lesquelles ils sont montés. L'intercalaire réduit de façon significative les contraintes entre le rail et son support et plus précisément l'intercalaire plat. L'intercalaire Gantrail est l'un des trois ingrédients clés de la réalisation d'un chemin de roulement fiable, notamment:

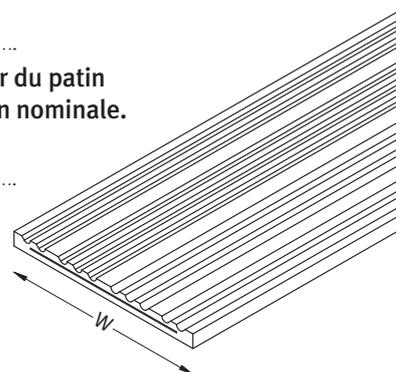
- Intercalaire élastique renforcé
- Clips réglables résistants
- Rails soudés en continu le long de la voie de roulement

SPECIFICATIONS:

L'intercalaire doit être plus étroit que la largeur du patin du rail qu'il supporte d'environ 5mm dimension nominale.

DIMENSIONS:

TYPE No	W mm (Plat)	W mm (Bombé)
MK7-098	98	NON DISPONIBLE
MK7-118	118	NON DISPONIBLE
MK7-128	128	NON DISPONIBLE
MK7-134	134	NON DISPONIBLE
MK7-147	147	NON DISPONIBLE
MK7-157	157	157
MK7-168	168	168
MK7-195	195	195
MK7-215	215	215



Série 7

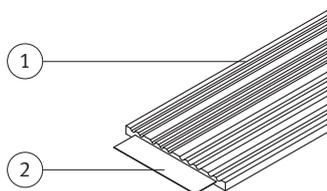
L'intercalaire Gantrail plat est généralement fourni en longueurs de 12ml et suivant la largeur des rails utilisés mais il peut être disponible également en longueurs et largeurs désirés par le client avec évidemment un délai de livraison plus long qu'habituellement. Pour des plus amples informations veuillez contacter GANTRAIL.

CARACTERISTIQUES

L'intercalaire Gantrail à été conçu avec une surface supérieure cannelée. Ceci produit une caractéristique de rigidité à deux niveaux. Pour une charge individuelle, les vides de la partie supérieure sont avantageux, car ils permettent aux clips Gantrail de pré-comprimer l'intercalaire. Lors d'une augmentation de la charge de roue, les vides se remplissent et l'intercalaire devient plus rigide. Ceci assure que le rail n'est pas soumis à une contrainte excessive.

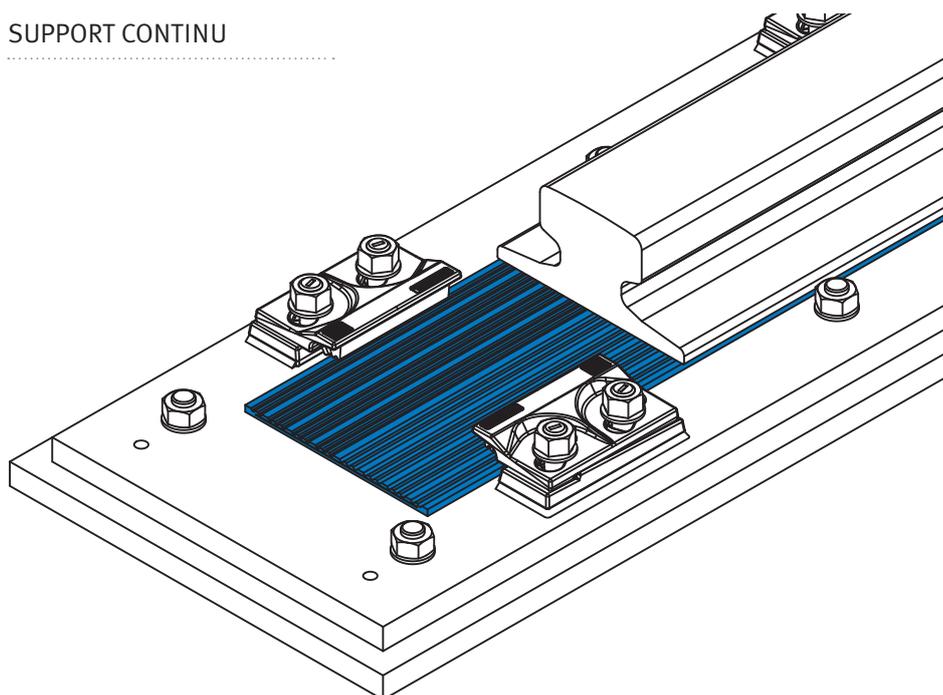
L'intercalaire est renforcé par une bande d'acier pour assurer une grande rigidité latérale et empêcher le mouvement du dessous du rail.

COMPOSANTS



1. Intercalaire élastique renforcé
2. Renforcement à l'acier

SUPPORT CONTINU

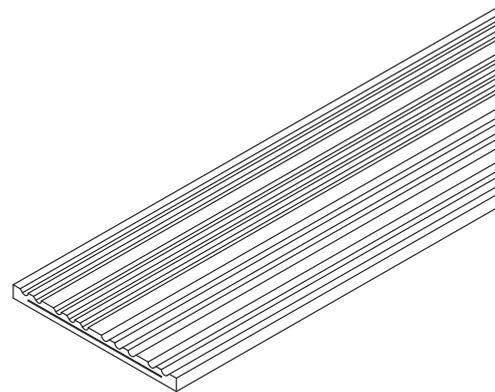


Gantrail peut fournir les détails de conception standard et des informations techniques comme support de toutes les applications utilisant des rails pour pont roulants.

Série 7

Intercalaire Gantrail renforcé à l'acier pour support continu de rails

L'intercalaire Gantrail Série 7 est fabriqué en élastomère synthétique résistant, possédant de bonnes propriétés de redressement et n'est pas altéré par l'huile, la graisse, l'ozone et l'exposition aux rayons ultraviolets. L'intercalaire comprend une bande de renforcement en acier enrobée pour assurer la protection contre la corrosion.

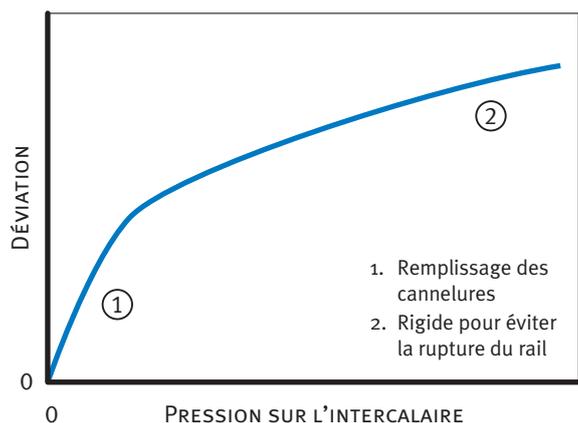


Matériel	Caoutchouc nitrile	Après Maturation
Dureté IRHD (ISO 48:1994)	75 ± 5 IRHD	75 ± 5 IRHD
Résistance à la traction (ISO 37:1994)	17.5 N/mm ²	15 N/mm ²
Allongement (ISO 37:1994)	305%	240%
Déformation réthanente après compression (ISO 815:1991)	5% Max @ 23°C	
Rebondissement élastique (ISO 4662:1986)	27%	
Eventail de température	-25°C to 100°C	

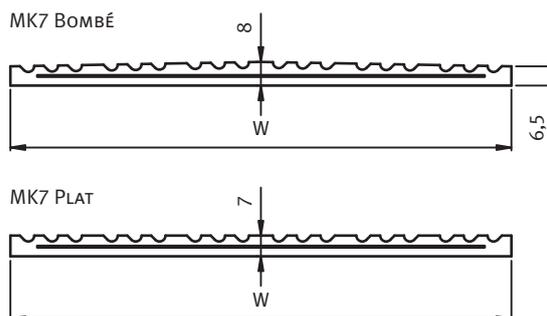
INTERCALAIRES POUR APPLICATIONS SUR SUPPORT CONTINU

L'intercalaire 'plat' Gantrail est approprié pour toutes les applications où le montage souple est désirable. Historiquement, l'intercalaire plus épais de 1.5mm au centre que sur les bords a été fourni en raison de la concavité de la base de quelques rails. Il a été démontré qu'il n'y a pas de bénéfice significatif en utilisant l'intercalaire «bombé», mais Gantrail peut vous l'offrir pour répondre à certaines spécifications plus anciennes.

CARACTERISTIQUES DE RIGIDITE



TYPE D'INTERCALAIRE SÉRIE 7



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

L'intercalaire doit être plus étroit que le patin du rail qu'il supporte (de 5mm dimension nominale). L'intercalaire est fourni en longueurs de 12 mètres environ. Les cannelures de l'intercalaire sont positionnées au-dessus. L'intercalaire peut être coupé à la longueur précise du rail; il peut être coupé avec une scie à métaux ou une scie sauteuse. Aucune longueur posée de l'intercalaire ne doit être inférieure à l'écartement entre trois paires adjacentes des clips de fixation de rail pour pont roulant. Avant de poser l'intercalaire Série 7, la surface porteuse doit être propre et exempte d'huile, de graisse et de toutes saillies susceptibles d'endommager l'intercalaire. Il est préférable que la structure en acier en dessous de l'intercalaire soit exempte de peinture. Si le rail doit être soudé (Gantrail le recommande fortement), l'intercalaire doit être protégé contre la chaleur excessive en étant enlevé du dessous la soudure ou en le protégeant au moyen d'une barrière thermique. L'intercalaire ne doit en aucun cas être coupé en longueurs courtes sous les soudures. Ceci aura pour résultat de déloger l'intercalaire du dessous du rail une fois en service. Notre département technique se fera un plaisir d'offrir ses conseils sur la compatibilité de l'intercalaire Série 7 avec des conditions d'installation spécifiques.

Un monde de savoir-faire en ce qui concerne les ponts roulants et fixations par rail.

www.gantrail.com



Gantry Railing Ltd
Sudmeadow Road
Hempsted
Gloucester GL2 5HG
ENGLAND

Tel: +44 (0) 1452 300688
Fax: +44 (0) 1452 300198
E-mail: info@gantrail.com

Gantrail (Middle East) Ltd
P O Box 61428
Jebel Ali Free Zone
Dubai
United Arab Emirates

Tel: +971 4 8812 935
Fax: +971 4 8812 936
E-mail: gme@gantrail.com



Certificate No. 5180

Intercalaire Série 7/ET/09/10