

Série 2

Intercalaire Gantrail pour support discontinu de rails

www.gantrail.com



Série 2

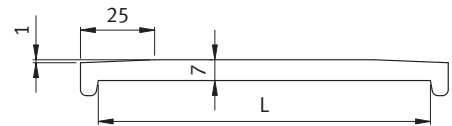
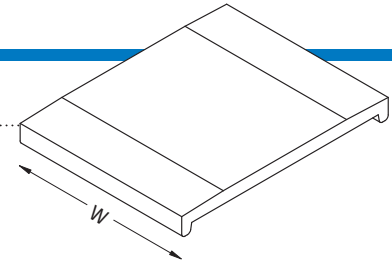
Les Intercalaires Gantrail Série 2 ont été conçus pour des installations où les rails sont montés sur des platines individuelles. Ils ont des rebords à l'avant et à l'arrière pour éviter un déplacement au dessus de la platine. La largeur de ces intercalaires est prévue pour être 5mm de moins que la taille du patin du rail. Les intercalaires sont fabriqués en plusieurs tailles afin que la superficie totale soit choisie en fonction des charges exercées par galet de roulement.

SPECIFICATIONS:

La largeur des platines individuelles doit correspondre à la dimension "L" des intercalaires individuels à partir du tableau ci-dessous:

DIMENSIONS:

TYPE No.	L mm	W mm
MK2-110	110	Largeur du patin du rail moins 5mm
MK2-120	120	
MK2-165	165	
MK2-220	220	
MK2-250	250	
MK2-320	320	



CARACTERISTIQUES

L'intercalaire Série 2 comprend plusieurs caractéristiques prouvées. Quand il est utilisé avec des clips réglables Gantrail, l'intercalaire de la Série 2 réduit considérablement les contraintes au niveau du rail, du mortier et du béton sous la platine.

Il permet au rail un degré de liberté afin d'épouser le galet de la grue.

Le résultat est une distribution égale des charges induites par les galets sur la structure.

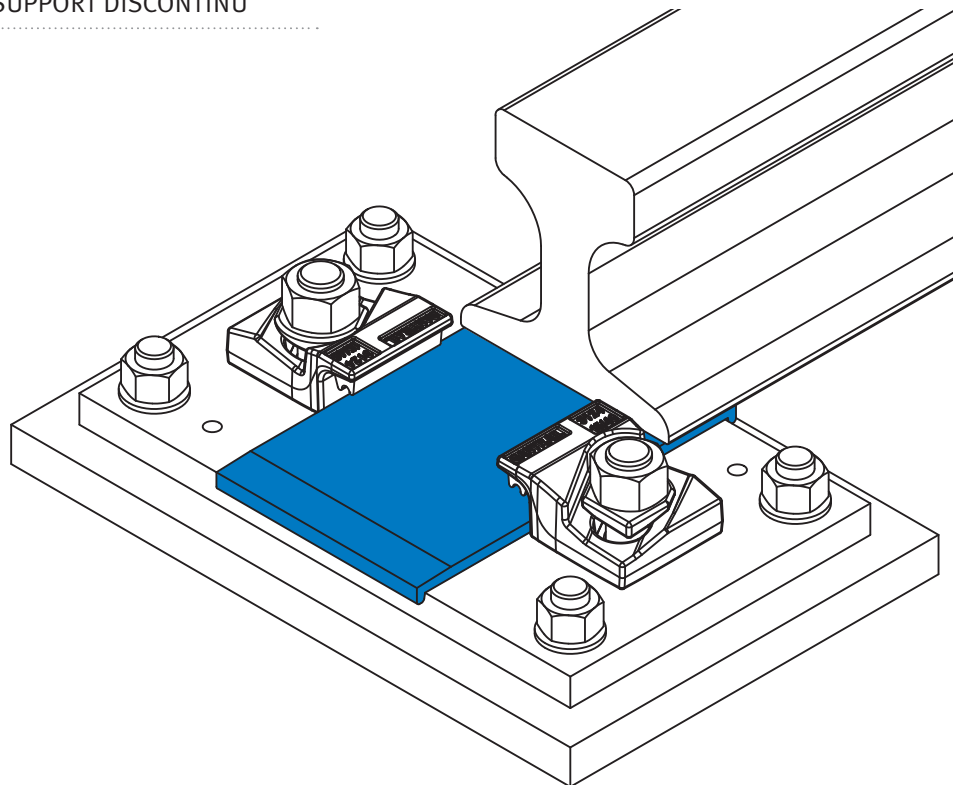
L'intercalaire Série 2:

Elimine les concentrations des charges et les tensions de fatigue qui en résultent dans le montage du rail.

Protège le mécanisme de la grue, augmente la durée de vie du rail, du galet, du palier et de l'axe.

Réduit l'usure du rail et la surface d'appui en éliminant les frictions.

SUPPORT DISCONTINU

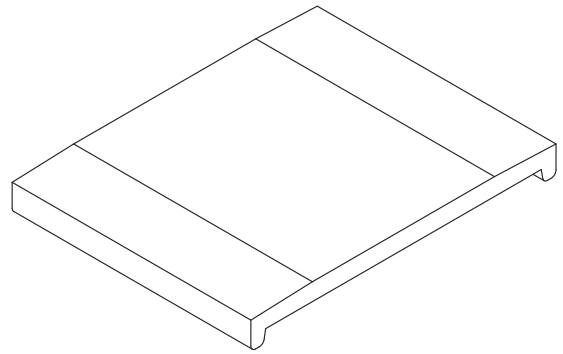


Gantrail peut fournir les détails de conception standard et des informations techniques comme support de toutes les applications utilisant des rails pour pont roulants.

Série 2

Intercalaire Gantrail pour support discontinu de rails

Les intercalaires Gantrail de la Série 2 sont conçus à partir d'un élastomère thermoplastique résistant. Ils ne sont pas affectés par l'huile, la graisse ou la lumière ultra-violette. Ils ont été mis à l'épreuve avec des charges beaucoup plus lourdes que prévues et montrent une régénération complète. Des bords fuselés réduisent la charge de bord sur la platine et sur le mortier quand les galets de la grue se situent entre les platines.



Matière	EVA copolymère
Plage de températures	-25° to +75°C
Tension de compression maximale recommandée <small>(La tension de compression doit être réduite quand la température est au dessus de 50°C)</small>	10 N/mm ²
Résistance à la traction (ISO R 527)	16 MPa
Module d'élasticité (ISO R 527)	100 MPa
Allongement de rupture (ISO R 527)	750%
Dureté (ISO 868 échelle)	95

RAILS POUR APPLICATIONS DISCONTINUES

Probablement les rails pour grue les plus largement utilisées dans le monde ce sont les sections A de la norme DIN 536. Ceux-ci ont des patins larges qui permettaient à l'origine leur fixation par boulonnage sur les poutres de roulement, mais ils ont une faible flexion verticale. Ils ne sont pas le meilleur choix pour des applications discontinues.

Excellents pour les applications discontinues avec des charges verticales par galet pas très importantes ce sont les rails de chemin de fer. Pour des charges plus lourdes par galet on préfère utiliser des rails plus hauts par exemple MRS87A, QU70 et ISCR100.

MONTAGES DE BASE EN UTILISANT DES PLATINES DISCONTINUES

	Pour des charges verticales jusqu'à 60kN Clips montés dans les tiges d'ancrage Gantrail 3116/10 clips	Pour des charges verticales jusqu'à 200kN Clips montés séparément des 2 tiges d'ancrage Gantrail 3120/15 clips	Pour des charges verticales jusqu'à 350kN Clips montés séparément des 4 tiges d'ancrage Gantrail 3124/15 clips
Vue en plan			
Vue de face			

CEUX-CI SONT SEULEMENT UN EXEMPLE DE MONTAGES DE BASE. Il y a un grand nombre possible de montages et Gantrail peut vous guider à définir celui qui convient à votre application.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION:

La méthode d'installation doit s'assurer que les platines soient au même niveau que le patin du rail. Le meilleur moyen est le soulèvement du rail et ensuite apporter la platine ainsi que l'intercalaire, serrer l'ensemble jusqu'à ce que la platine individuelle et l'intercalaire viennent couvrir entièrement toute la surface inférieure du patin du rail. Gantrail peut vous conseiller quant aux méthodes appropriées d'installation et peut fournir l'ensemble des éléments.

Un monde de savoir-faire en ce qui concerne les ponts roulants et fixations par rail.

www.gantrail.com



Gantry Railing Ltd
Sudmeadow Road
Hempsted
Gloucester GL2 5HG
ENGLAND

Tel: +44 (0) 1452 300688
Fax: +44 (0) 1452 300198
E-mail: info@gantrail.com

Gantrail (Middle East) Ltd
P O Box 61428
Jebel Ali Free Zone
Dubai
United Arab Emirates

Tel: +971 4 8812 935
Fax: +971 4 8812 936
E-mail: gme@gantrail.com

